

Station 20 — 20号地铁站

保加利亚索菲亚地铁1号线20号地铁站
2011年国际比赛

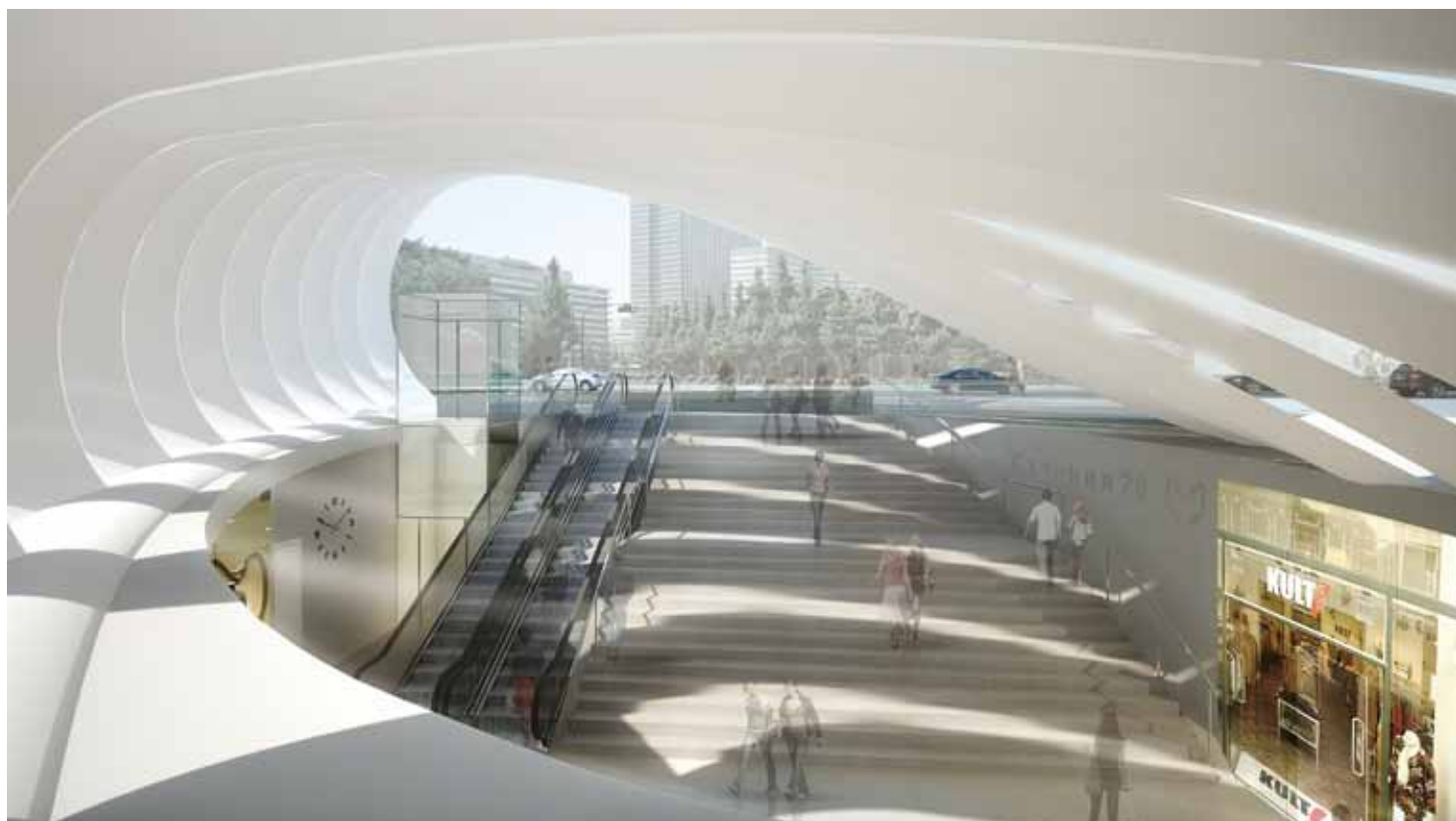


20号地铁站主入口

位置	Sofia, Bulgaria
客户	索菲亚首都市政、建筑城市空间开发服务局 保加利亚索菲亚Serdika街5号
简介	地铁1号线20号地铁站设计，包括公共区域和景观设计
服务范围	公开国际竞赛
规模	占地面积: 12390 平方米, 总建筑面积: 2430 平方米
设计期	2011

Station 20 — 20号地铁站

保加利亚索菲亚地铁1号线20号地铁站
2011年国际比赛



入口大厅透视图



鸟瞰图



入口大厅透视图

地点

作为索菲亚市中心和机场的主要地铁连接点和主要商业重建计划的中心，20号地铁站的设计力图建立清晰的路径，形成建筑和景观之间的积极关联，使之和谐相处。

场所

现场线性结构的灵感来自于邻近德鲁日巴居住区高密度居住区的模式和规模。景观的角度方位反映了该场所边界的自然结构，形成了一种视觉语言，表明了公共区域的分割，并且创建了路径，引导人流进出该站点。

建筑

通过巨大的拐角集市可以进入20号地铁站地下广场层的主入口，该广场为地铁服务和现有公共汽车服务基础设施之间的流通提供了公共区域。入口大厅的大规模顶棚像波浪一样浮出该景观，同时将该结构抬高，而集市也仿佛被它推到地下，以配合广场的高度。精美的铸钢部件配合其下伸展的不易燃帆布衬，形成了优雅的结构，并通过隐蔽和整合的照明实现了灯火通明的内部空间。

广场

为了应对每天12万人的客流，该站广场层已经进行了扩展，以容纳预计的最大客流负载，因此降低了通过乘客控制系统的拥挤程度。进入大厅的所有入口的视觉连接都经过了优化，以提高乘客安全性，有助于站点安全，并且最大程度利用自然光。

该广场经过进一步扩展，以包含一个购物区，利用高密度乘客人流，同时为从该地铁站到规划的临近购物中心开发项目之间的地下通道提供了潜在的可能性。