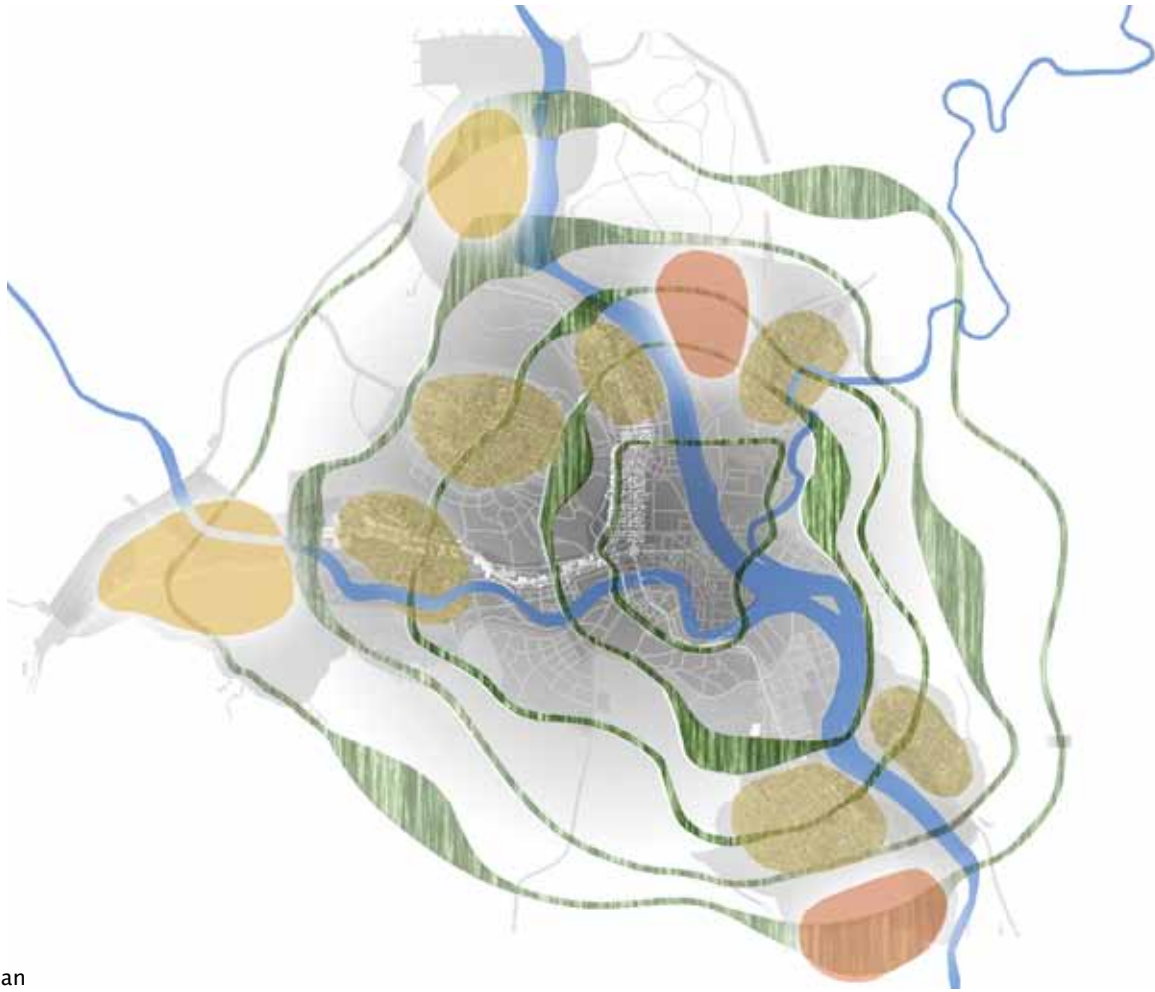


Rose of Mianyang

Masterplan für die Stadt Mianyang, China
Internationaler Wettbewerb, 1. Preis, 2006, Fertigstellung 2025

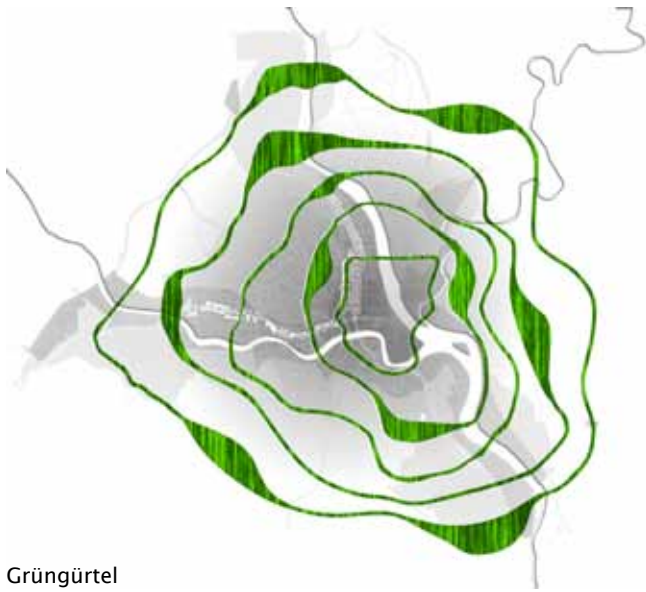


Strukturplan

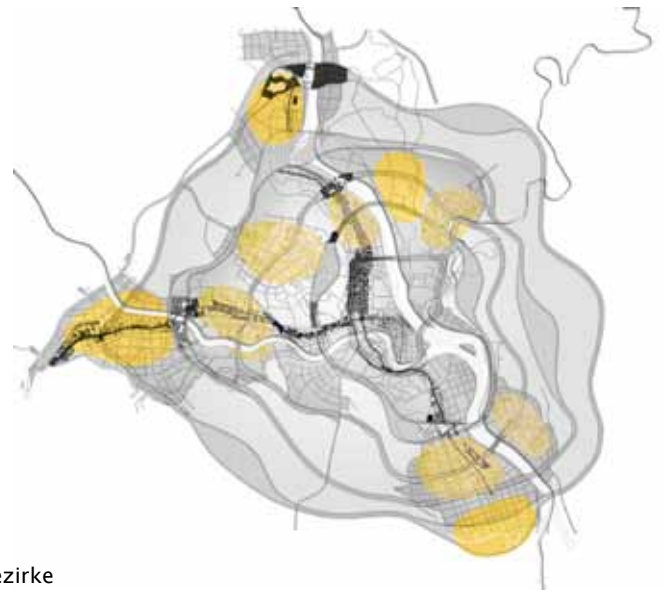
Lage	Mianyang, Provinz Sichuan, V.R. China
Bauherr	Sichuan Mianyang City Construction Bureau No. 76 Fucheng Road Mianyang CN-621000 Mianyang, V.R. China
Architekt	Pysall Ruge Architekten
Projektpartner	DBH Stadtplanungs GmbH Hangzhou, Prof. Wang Xiaosong Tian Yu Media Production Hangzhou
Auftragsumfang	Entwicklung eines städtebaulichen Konzepts für das zukünftige Wachstum der Stadt von 600.000 auf 1,2 Mio. Einwohner bis 2025
Leistungsumfang	Städtebauliche Analyse, Wettbewerb 1. Preis, Masterplan, vertiefende städtebauliche Planung von Stadtteilzentren Erstellung des Masterplans auf Grundlage des chinesischen Planungs- und Baurechts
Größe	1.800 ha Gesamtfläche
Auftragslaufzeit	2006 - 2008
Fertigstellung	ca. 2025

Rose of Mianyang

Masterplan für die Stadt Mianyang, China
Internationaler Wettbewerb, 1. Preis, 2006, Fertigstellung 2025



Grüngürtel



Bezirke



Erschließung



Wasserwege

Mianyang liegt im Nordwesten der Provinz Sichuan. Noch heute zeugen eine Vielzahl von historischen Bauten und Gartenanlagen vom kulturellen Erbe der 1800 jährigen Geschichte. Eingebettet in eine Berglandschaft wird die Stadt durch drei hier zusammenkommende Flüsse geprägt. Sie ist Forschungs- und Hochtechnologiestandort. Aufgrund der hohen Lebens- und Arbeitsqualität erwartet Mianyang ein Wachstum von 600.000 auf 1,2 Mio. Einwohner bis zum Jahr 2025.

Das Strategiekonzept ist ein Leitbild, das eine Gliederung und Struktur im großen Maßstab vorgibt und das Ziel einer nach-

haltigen ökologischen Stadtentwicklung verwirklichen lässt. Wie Blätter einer Blüte legen sich Grüngürtel mit Ringstraßen und Parkerweiterungen um die Stadt. Verbunden mit den Magistralen, den Boulevards und den Wegen entlang der Flüsse entsteht ein leistungsfähiges, auf nichtmotorisierte Erschließung zielendes Wegenetz.

Die Qualität der Altstadt Mianyang wird konsolidiert, neue Stadtquartiere mit unterschiedlichen urbanen Nutzungsschwerpunkten und Qualitäten hinzugefügt, mit eigenem Charakter und definierten Grenzen. Öffentliche Sphären und differenzierte Stadt- und Straßenräume rhythmisieren das

Gesamtbild in eine Stadt mit individueller Identität.

Kurze Wege in und begrünte Verbindungen zwischen den Quartieren in Verbindung mit einem schienengebundenen Verkehrssystem überlassen den Bewohnern der Stadt die Straßen mit ihren Plätzen und zusammenhängenden Grünräumen in hoher urbaner Qualität.